
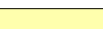








LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | POUŽITÉ PLOCHY Z DROBNÉ KOSTKY |
|  | PEŠÍ PLOCHY Z VELKÉ KOSTKY |
|  | PEŠÍ PLOCHY Z DROBNÉ KOSTKY |
|  | REKONSTRUKCE STAVAJÍCÍCH SCHODIŠŤ |
|  | PEŠÍ PLOCHY Z KAMENÍ NEPRÁVDELNÝCH TVARŮ - ŠLAPÁKY |
|  | PEŠÍ PLOCHY Z KAMENIVA - "MLAT" |
|  | ZATRAVNĚNÍ |
|  | DRENÁŽ |
|  | DRENÁŽNÍ SÁCHTA |
|  | HŘANICE STAVBY |
|  | HŘANICE PARCEL |





























































LEGENDA OPRAV STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- +++++ KABELOVÉ ŽLABY A REZERVNÍ CHRÁNIČKY - V TRASE STÁVAJÍCÍCH KABELOVODŮ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- JEDNOTNÁ KANALIZACE - BVAK
 VODOVOD - BVAK
 STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD - RWIE
 KABELY VÝVOĐNÍHO NAPĚTÍ - EFUN
 ŠDĚLOVACÍ KABELY - CETIN
 NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD - RWIE, NEFUNKČNÍ
REÁLEJŠÍ SÍTĚ - VE SPRÁVĚ MĚSTA BRNA
 TEPLÝ VODOD 2007, HLDOUSEK (S.R.O.)
 KANALIZACE 1999, ING.HLOUBŠEK
 KANALIZACE ČISTIVÝ 2007, HLOUBŠEK (S.R.O.)
 PLYN N1, 2008, ARCHITECTONICKÁ KANCELÁŘ ING. ARCH. RADKO KVIŤ
 PLYN S1, 2008, ARCHITECTONICKÁ KANCELÁŘ ING. ARCH. RADKO KVIŤ
 VODOVOD 2008, ARCHITECTONICKÁ KANCELÁŘ ING. ARCH. RADKO KVIŤ
 VODOVOD (VÝTVYČENÍ 2014 BVK)
 VODOVOD H
 ELVĚDENEH NI
 CHRAŇKOVÁ JS 83
 CHRAŇKOVÁ JS 110
 NEZNÁMÉ POTRUBÍ DN 100
 SUCHOVOD DN 60, VYBUDOVÁNO 2015
 KABELY REÁLEJŠÍHO OSVĚTLENÍ
 TRASA KABELOVODU - PŘEDPOKLÁDANÁ

LEGENDA GEODETICKÝCH ZNAČEK

- | | | |
|---|---------------|---|
|  | Přesýpaný led |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |
|  | Křehký sníh |  |

LEGENDA ČLENĚNÍ VÝSTAVBY

- | | |
|------------|--|
| I. etapa | Rozhraní etap |
| II. etapa | Terasa nad Jižními kasematy |
| III. etapa | Most přes vodní příkop, severní část Východní kurtiny |
| IV. etapa | Jižní kurtina a Jižní bastion, jižní část Východní kurtiny |
| | Západní kurtina, Jihovýchodní a Východní Bastion |

ROVNÝ SYSTÉM STOK VÝKRES SYSTÉMU BPV			
Vedúci projektant	Ing. J. Matula	PROJEKTAČNÁ KANCELÁRIA SUNAROVA 15, 820 01 BRNO tel. 541 720 048 e-mail: matula@matula.biz	
Zodpovedný projektant	Ing. R. Matulová		
Výpočtový inžinier	Ing. R. Matulová		
Investor	Statutárny mesto Brno		
REKONSTRUKCE NKP ŠPILBERK HYDROIZOLÁCIE OPATRENÍ		Formát	A1
C. SITUÁČNÝ VÝKRES		Datum	02/2018
		Stupeň	POSPP
C. KOORDINAČNÁ SITUACE		máškto	č. výkresu
		1:250	C.2